

In riferimento al Contratto stipulato in data 28 giugno 2022 tra Cassa Depositi e Prestiti S.p.A., a valere sul patrimonio destinato denominato "Patrimonio Rilancio" – Fondo Nazionale Supporto Temporaneo (il "Patrimonio Rilancio") e Micoperi S.p.A. (la "Società") ai sensi del decreto legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, l. n. 77 del 17 luglio 2020, del Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 3 febbraio 2021 n. 26 e del regolamento del Patrimonio Rilancio (il "Regolamento") disciplinante l'emissione e la sottoscrizione di un prestito obbligazionario subordinato con obbligo di conversione, i cui termini e condizioni sono regolati da un regolamento del prestito (il "Regolamento del Prestito") e in ottemperanza agli impegni di cui all'articolo 10.2.4 dell'Accordo di Sottoscrizione, la Società informa che alla data del 30 giugno 2023 i proventi di POC sono stati utilizzati, nel pieno rispetto del Piano di Utilizzo dei Fondi, per il sostenimento dei costi di commessa tra cui:

- costi per Direct Piping;
- costi per Civil Works sui terminali a terra delle Pipelines;
- noleggio di verricelli ed altre attrezzature specifiche;
- costi di Pre-commissioning;
- costi per l'acquisto del carburante dei mezzi navali;
- costi per la manodopera di cantiere;
- costi per materiali di consumo per la posa delle Pipelines;
- costi di Progettazione Esterna

Il sostenimento di questi costi è stato utilizzato per fornire i seguenti servizi

Progettazione ed installazione di Pipelines per il trasporto del gas naturale ad alta pressione tra le quali quella commissionata da INGL (Israel Natural Gas Lines – Società governativa israeliana per la costruzione e la gestione dell'infrastruttura primaria nazionale per il trasporto del gas naturale) per il collegamento fra Ashdod ed Ashkelon in Israele;

I progetti nei quali saranno impiegati i fondi sono legati al potenziamento, alla manutenzione ed al decommissioning delle

infrastrutture primarie caratterizzanti l'estrazione ed il trasporto del gas naturale, quali piattaforme, pipelines, boe sottomarine, etc. I progetti suddetti soddisfano e sono compliant con un maggior utilizzo del gas naturale in linea con gli obiettivi dell'UE e gli obblighi nazionali in materia di trasformazione verde e digitale, compreso l'obiettivo della neutralità climatica da conseguire entro il 2050.

Il Legale Rappresentante  
Silvio Bartolotti  
firmato digitalmente